



POURQUOI DIE BATTERIES

PILES AU LITHIUM: La formation d'oxydation électrolytique cathodique dans les piles LifePO4 Lithium entraîne une perte soudaine de capacité. Le maintien des cellules haute tension, des taux de décharge rapides et une température élevée favorise l'oxydation de l'électrolyte au niveau des cathodes, entraînant une perte de capacité pouvant atteindre 30% la première année.

Malgré les affirmations contraires, les piles au lithium de tous types meurent généralement après environ 1 000 cycles ou environ 3,5 ans.

Les batteries au lithium sont relativement coûteuses et peuvent brûler si elles sont surchargées dans un état d'emballement thermique.

ACIDE DE PLOMB (FLA), GEL, AGM: Des températures élevées, des taux de charge élevés et une surcharge de charge peuvent provoquer une perte d'électrolyte dans les batteries non scellées, ce qui en réduit les performances. Dans les batteries scellées, les mêmes facteurs entraîneront une augmentation de la température et de la pression pouvant éventuellement entraîner la libération de gaz (et éventuellement d'électrolyte) par les vannes.

SULPHATION: Lors de la décharge d'une batterie plomb-acide, des cristaux de sulfate de plomb se déposent sur les plaques dans le cadre de la réaction chimique normale entraînant le flux d'électrons (au même moment, l'électrolyte d'acide sulfurique est converti en eau).

DESULPHATION: Pendant le chargement, la réaction chimique est inversée et les cristaux de sulfate de plomb sont reconvertis en plomb sur l'électrode négative et en oxyde de plomb sur l'électrode positive.

La désulfatation peut également être obtenue en ajoutant certains produits chimiques à l'électrolyte et / ou en appliquant une décharge rapide et une recharge haute tension à l'aide d'un équipement spécialisé pour ce processus. Lors d'une utilisation dans des applications où la batterie est déplacée ou secouée (auto et bateau), la sulfatation de la batterie au plomb est réduite au bas de la batterie.

Les batteries au plomb de tous types peuvent dépasser 1 000 cycles et plus de 4 ans avec un entretien approprié. Les batteries plomb-acide sont peu coûteuses, durables et peuvent être complètement restaurées et recyclées, ce qui en fait un bon choix pour les applications automobiles, marines et solaires de toutes sortes.

Les batteries PowerLord LEAD ACID sont reconditionnées à 100% de leur charge et de leur état d'origine. Les batteries PowerLord sont idéales pour les applications automobiles, marines et solaires de toutes sortes, dans la plupart des applications garanties pendant 36 mois.